

Meda 10/03/2010

Dopo l'assemblea Pedemontana Road Shock di Camnago del 03/05/2010, **INSIEME IN RETE PER UNO SVILUPPO SOSTENIBILE**, con la convinzione che decisioni comportanti modifiche sostanziali per il territorio **debbano vedere il coinvolgimento di tutti i soggetti interessati**, ha inviato questa lettera alle Amministrazioni Comunali della tratta B2 **chiedendo loro un confronto nel merito**.



## INSIEME IN RETE PER UNO SVILUPPO SOSTENIBILE

09/03/2010

Alla cortese attenzione

del Sindaco di Meda **Giorgio Tavecchia**  
e dell'Ass. **Luca Santambrogio**

del Sindaco di Cesano Maderno **Marina Romanò**  
e dell'Ass. alla partita

del Sindaco di Seveso **Massimo Donati**  
e dell'Ass. **Floriana Attilia Belotti**

del Sindaco di Lentate S/S **Massimo Sasso**  
e dell'Ass. **Gabriele Porro**

del Sindaco di Barlassina **Anna Maria Frontini**  
e dell'Ass. **Pier Angelo Radice**

Oggetto:

**Richiesta di incontro sul tema "alternative e risorse economiche per la tratta B2 di Pedemontana".**

Il coordinamento di associazioni, gruppi e liste locali, **INSIEME IN RETE PER UNO SVILUPPO SOSTENIBILE** segue da tempo il progetto Pedemontana. Lo fa in un confronto costante con i soggetti Istituzionali competenti, nel tentativo pragmatico di limitare l'impatto ambientale che l'autostrada avrà sui nostri territori. Lo fa perché ritiene indispensabile e doveroso entrare nel merito di scelte fatte, anche se non condivise, che modificheranno indelebilmente l'area in cui viviamo.

Siamo ora a chiedere la Vs. attenzione, perché vorremmo evidenziare uno degli aspetti riguardante la tratta B2. Esattamente il punto **51 delle prescrizioni del CIPE**, relativo alla destinazione dei fondi risparmiati sull'omonima tratta, ove si definisce l'utilizzo degli stessi anche per **opere ed interventi per la qualità ambientale**.

Su questo aspetto, abbiamo sempre sostenuto la necessità per il nostro territorio d'interventi atti a potenziare, ampliare e tutelare le residue zone verdi rimaste, a prescindere dal progetto dell'autostrada Pedemontana.

E' fondamentale quindi che le economie realizzate rispetto al progetto preliminare della tratta B2 Pedemontana, vengano utilizzate per le **compensazioni ambientali**.

Per questo proponiamo che le somme assegnate dal CIPE, siano disponibili non solo per le opere che i Comuni individueranno a seguito del Piano Sovracomunale del Traffico ma soprattutto per progettare e realizzare nuove compensazioni ambientali nonché per potenziare quelle previste.

Questi progetti costituiscono un embrione per far partire, finalmente, politiche concrete di tutela ambientale nei nostri Comuni.

Chiediamo pertanto un incontro per discutere le nostre proposte e per confrontarci sulle soluzioni che si vanno ipotizzando relativamente a: opere/centri di interscambio per la mobilità sostenibile e ciclopedonale, alternative di tracciato e di collegamento, possibili interventi che deriveranno dall'analisi del piano sovracomunale del traffico.

Rimaniamo in attesa di Vs. riscontro alla presente.

Cordialmente

per INSIEME IN RETE PER UNO SVILUPPO SOSTENIBILE  
il portavoce **Paolo Conte**

per contatti:

Paolo Conte cell: 328 8610500 paolo.conte@polimi.it	Alberto Colombo cell: 347 0798345 albertocolombo1961@libero.it
Iolanda Negri iolanda.negri@libero.it	Gemma Beretta cell : 347 6949373 gemma.beretta@gmail.com
Maurizio Zilio maurizilio@alice.it	